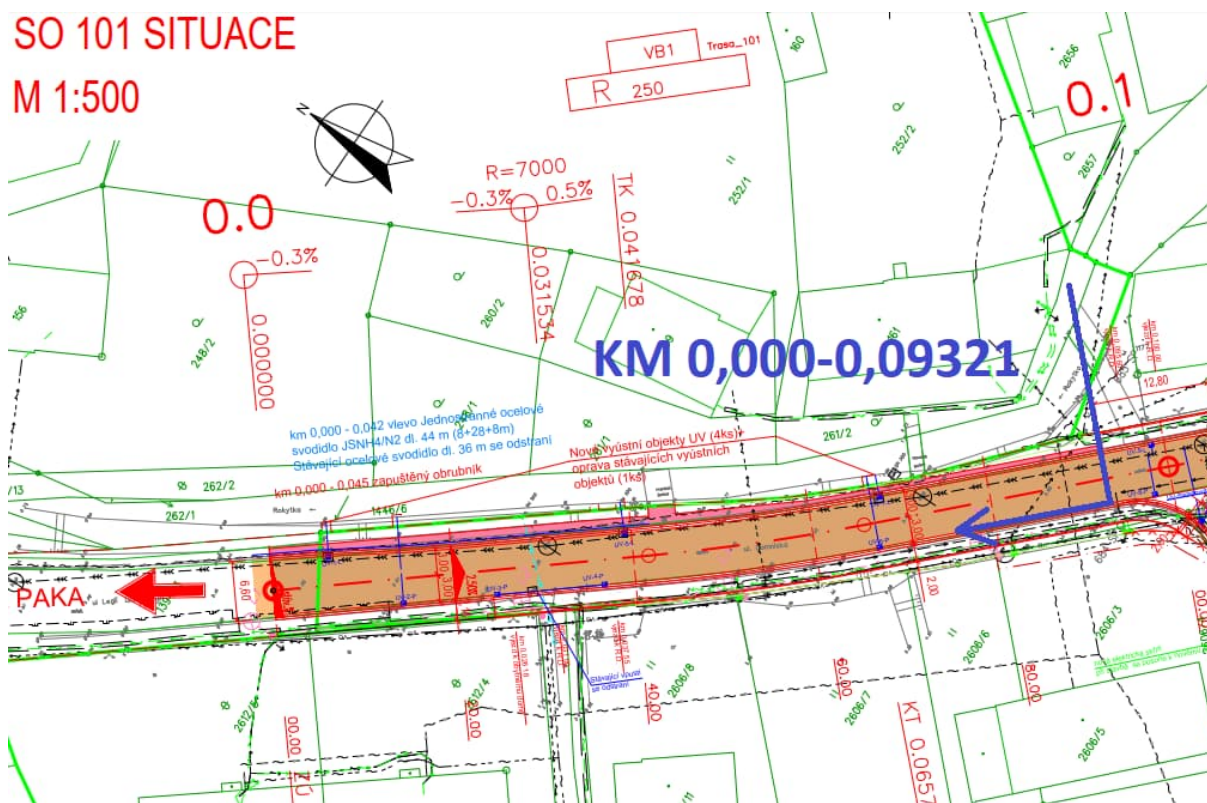


### Dodatečné informace:

Dle požadavku objednatele došlo k vyčlenění začátku úseku SO 101 z projektu „II/284 Nová Paka – Lomnická ulice“, jedná se o km 0,000 až 0,09321 (v rámci soupisu prací popsáno jako SO 101.1). Řešení vozovky tohoto začátku nebylo předmětem předchozí etapy této stavby, která již byla zrealizována. Tento začátek úseku bude realizován v rámci samostatné poptávané stavby, při které dojde i k celkové rekonstrukci opěrné zdi podél vodoteče. Níže na obrázku schématické rozdělení SO 101. (Pozn.: Chodníky v rámci SO 102 byly realizovány v plném rozsahu.)



S ohledem na provázanost a časový souběh je předkládaná dokumentace bez úprav, které by zohledňovaly výše uvedené. Požadované změny oproti původnímu projektu jsou upraveny jen v soupisu prací.

V předložené projektové dokumentaci je ve vzorových řezech uvedeno, že asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ bude v tl. 50 mm. Na základě aktualizace technického předpisu TP 170, které bylo vydáno v době po zpracování a předání projektové dokumentace, je nově požadováno, aby vrstva ACP 16+ byla provedena v tl. 70 mm. Požadované je zohledněno v soupisu prací, kde je počítáno s ACP 16+ v tl. 70 mm.

Na základě výpočtu pomocí programu Elas je následující skladba vyhovující:

- ACO 11+ 40 mm
- ACL 16+ 60 mm
- ACP 16+ 70 mm
- ŠDA 150 mm
- ŠDA 200 mm

Dle výpočtu vychází pro ACP údaj Dcd 0,632, což je v doporučené úrovni dle TP 170, kdy údaj má být v rozmezí 0,6 až 0,85 s ohledem na nejistotu vstupních údajů.

Ostatní parametry (postřiky, normy apod.) zůstávají v platnosti dle údajů ve vzorových řezech, změnou oproti předkládané PD je pouze navýšení tloušťky ACP.

Výřez z výstupu programu Elas:

## II/284 Nová Paka - ulice Lomnická, km 0,000 až 0,09321

Výpočet proveden pro potřeby aktualizace zadávací dokumentace.

Elas - 22. 10. 2025 11:44:35

### Vstupní hodnoty

Název	Hodnota
NÚP – návrhová úroveň porušení	D1
TNVo – počet těžkých nákladních vozidel za 24 hod. v obou směrech	175
C1 - součinitel intenzity návrhových náprav v nejvíce zatíženém j.p.	0.5
C2 - součinitel vyjadřující koncentraci stop vozidel v jízdní stopě	0.7
C3 - součinitel vytižení vozidel	0.5
C4 - součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel	2.0
Meziroční nárůst %	0.0
td – délka návrhového období v letech	25
Ncd	558906
Vodní režim	kapilární
Namrzavost zeminy podloží	mírně namrzavé a namrzavé
Index mrazu Im	475

### Výpočet

#	Vrstva	Tloušťka[mm]	Eps,ij	Dcd
1	ACO+	40	48.510	0.001
2	ACL S, ACL+	60	40.907	0.001
3	ACP+	70	130.309	0.632
4	ŠDA	150	109.243	0.000
5	ŠDA	200	171.416	0.000
Podloží	PIII		-411.688	0.567
<b>Celkem</b>		<b>520</b>		<b>min.tl.412 mm</b>

Kritéria pro hodnocení výsledků posouzení jsou uvedena v TP 170, kap. 5.

Zpracoval: Ing. David Friedel, AFRY CZ s.r.o., 10/2025